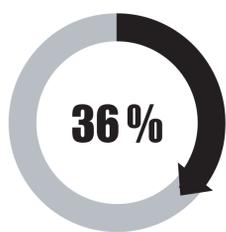


1 Transports: gros consommateurs d'énergie



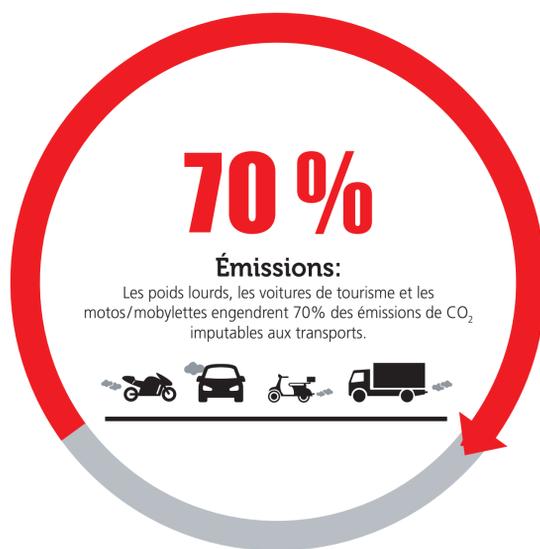
Consommation d'énergie finale:
Les transports sont responsables de 36% de la consommation d'énergie.



«Les véhicules roulant à l'essence et au diesel consomment des ressources fossiles. À l'inverse, les voitures électriques peuvent fonctionner à 100% grâce aux énergies renouvelables.»

Source: Office fédéral de l'énergie (2016), Statistique globale de l'énergie 2016

2 Le transport individuel: principal responsable des émissions de CO₂

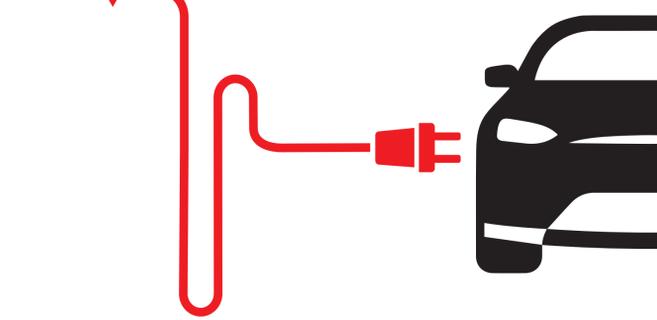


Émissions:
Les poids lourds, les voitures de tourisme et les motos/mobylettes engendrent 70% des émissions de CO₂ imputables aux transports.



Source: OFEV, Émissions de gaz à effet de serre par groupes de véhicules, 2017/OFEV, Inventaire des émissions de gaz à effet de serre, 2017

7 faits sur les voitures électriques

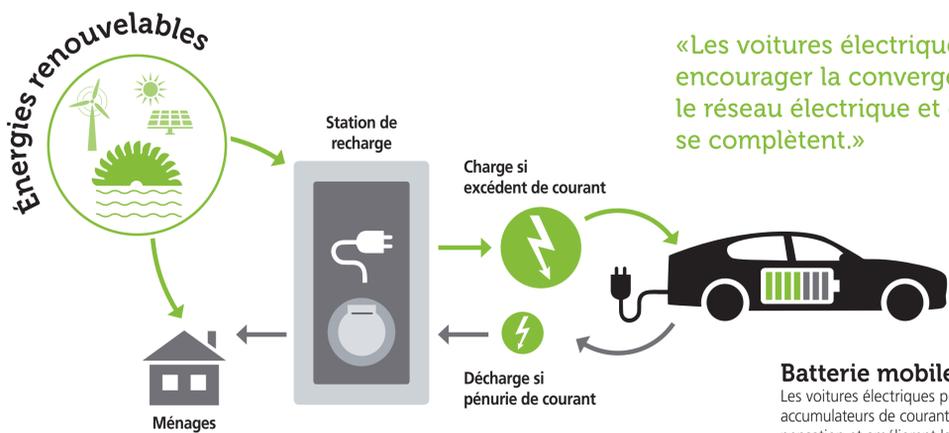


De plus en plus de véhicules électriques circulent sur les routes suisses. Tour d'horizon des principaux faits.

Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Association des entreprises électriques suisses
Associazione delle aziende elettriche svizzere



3 Intégration dans le nouveau monde énergétique



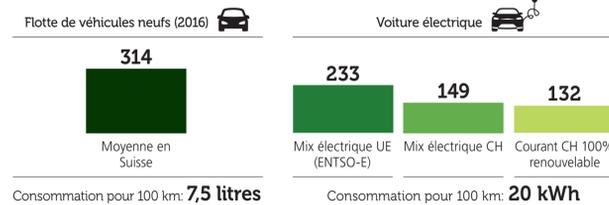
«Les voitures électriques peuvent encourager la convergence des réseaux: le réseau électrique et celui des transports se complètent.»

Source: AES

4 C'est le mix électrique qui fait la différence

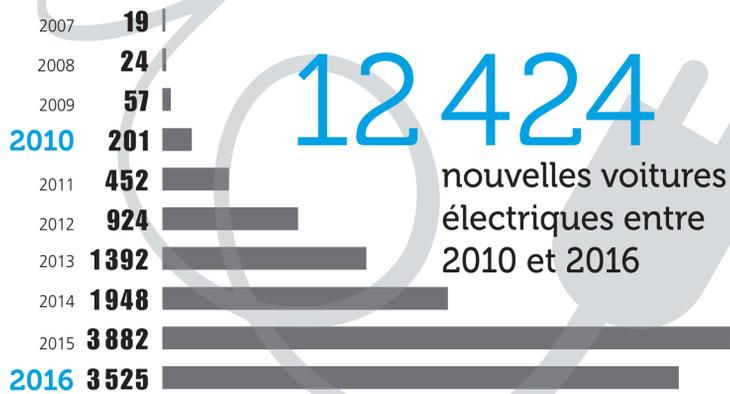
Qu'elles soient électriques ou à combustion, toutes les voitures ont un impact sur l'environnement, de par leur production, leur utilisation et leur élimination. Mais, sur la durée de vie totale, les voitures électriques ont un meilleur bilan: elles engendrent moins d'émissions de CO₂. Le mieux étant lorsqu'elles utilisent de l'électricité issue de sources renouvelables.

Équivalents CO₂ en grammes



Source: calculs de ESU-services GmbH, Schaffhouse, en 2017

5 Voitures électriques: nouvelles immatriculations CH



Source: Office fédéral des routes (OFROU), Banque de données MOFIS, nouvelles immatriculations de voitures de tourisme, 2017

6 Électrique vs combustion



- | | | |
|---|----|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Pas de gaz d'échappement Idéalement, utilise du courant renouvelable Autonomie de 150 à 500 km Plein: 4 francs pour 100 km Moteur électrique: silencieux et facile d'entretien Réseau de stations de recharge électrique encore insuffisant La production de batteries pèse sur l'environnement | VS | <ul style="list-style-type: none"> Production de gaz d'échappement dont CO₂ Utilise des ressources fossiles Autonomie de plus de 700 km Plein: 10 francs pour 100 km Combustion: plutôt bruyant et nécessitant de l'entretien Réseau dense de stations-service Les gaz d'échappement pèsent sur l'environnement |
|---|----|---|

Une voiture électrique permet d'économiser sur

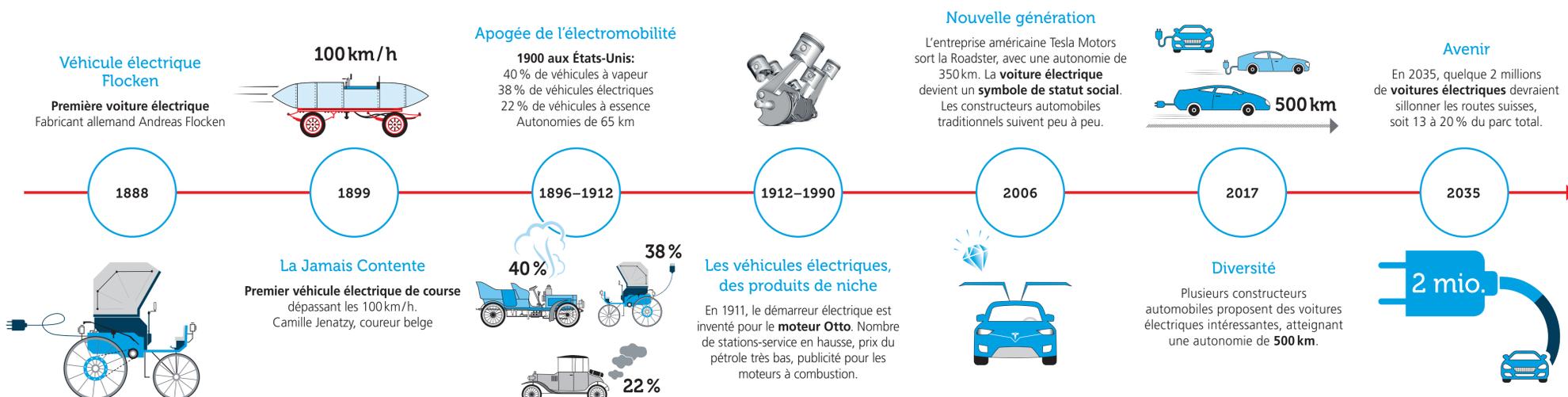
- les coûts de carburant
- les coûts d'entretien
- les impôts et les taxes



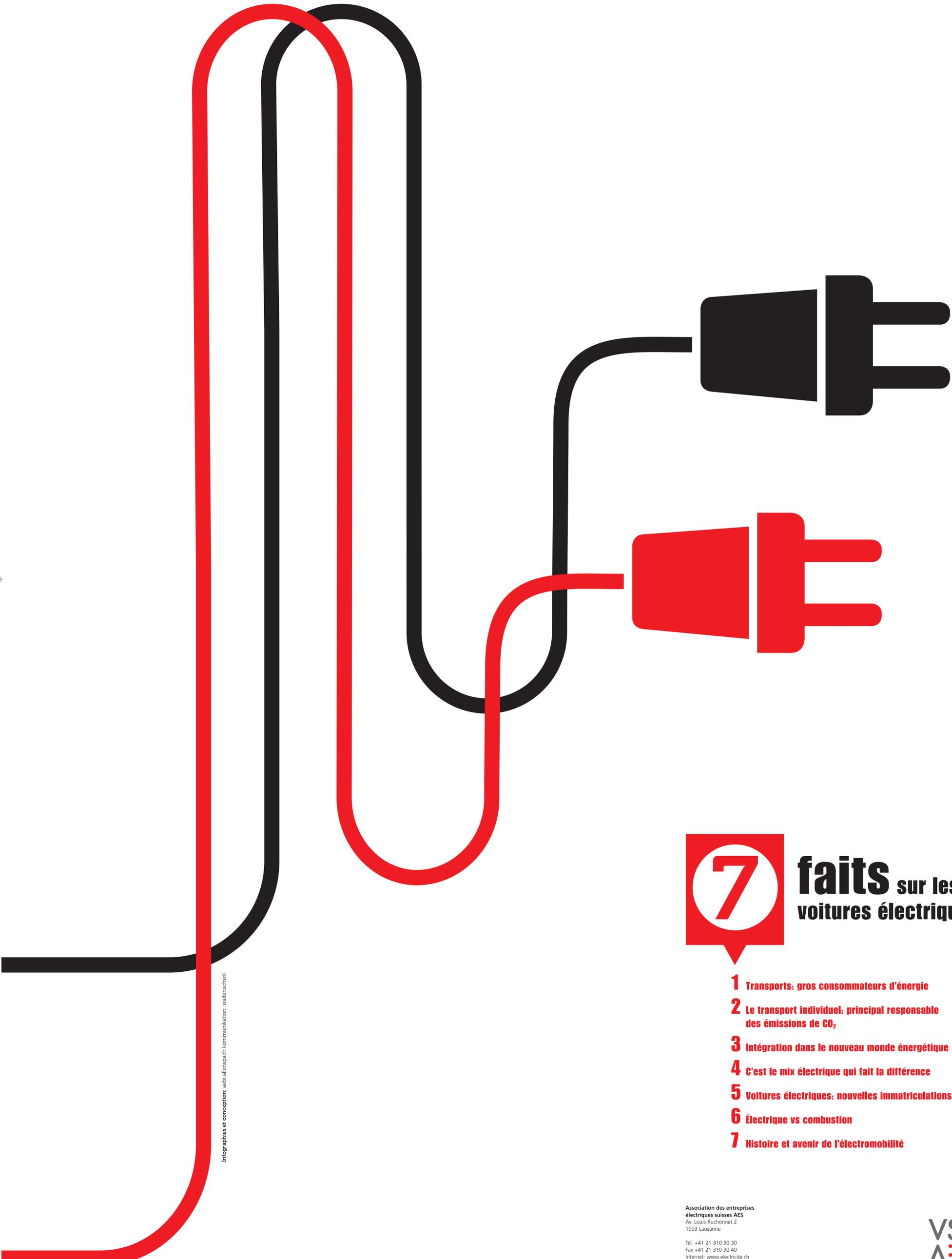
«À l'usage, la voiture électrique est donc meilleur marché qu'une voiture diesel ou à essence. L'achat d'une telle voiture reste cher, mais les prix baissent rapidement.»

Source: AES

7 Histoire et avenir de l'électromobilité



Sources: Wikipedia, FHWW (estimation 2035) et Prognos (2012)



Infographies et conception: aebi allenspach kommunikation, waltenschwil

7

faits sur les voitures électriques

- 1** Transports: gros consommateurs d'énergie
- 2** Le transport individuel: principal responsable des émissions de CO₂
- 3** Intégration dans le nouveau monde énergétique
- 4** C'est le mix électrique qui fait la différence
- 5** Voitures électriques: nouvelles immatriculations CH
- 6** Électrique vs combustion
- 7** Histoire et avenir de l'électromobilité

Association des entreprises
électriques suisses AES
Av. Louis-Ruchonnet 2
1003 Lausanne
Tél. +41 21 310 30 30
Fax +41 21 310 30 40
Internet: www.electricite.ch
E-mail: info@electricite.ch

